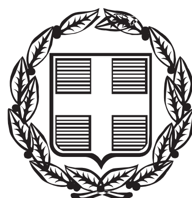


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1337**

27 Μαΐου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ.20242/1336/14

Τροποποίηση της αριθ. 5299/406/12 υπουργικής απόφασης με θέμα «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 29949/1841/09.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Άρθρου 84, παράγραφος 2, του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κ.Ο.Κ.» (Α΄ 57), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 22, 23, 24, 41 και 42 και των προσαρτημάτων 1 και 2 του παραρτήματος V της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 (Β΄ 2112) (άρθρα 6, 21, 22, 23, 37 και 38).

3. Τη με αρ. πρωτ. 21013/2066/11 της Δ.Τ.Ο. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΔΙ. απόφαση καθορισμού εναλλακτικών απαιτήσεων και πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

4. Τη με αρ. πρωτ. 12609/883/12 της Δ.Τ.Ο. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΔΙ. πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και απόφαση για τον ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου.

5. Τη με αρ. πρωτ 28631/3029/13 της Δ.Τ.Ο. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΔΙ «Τροποποίηση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς και μεμονωμένων εγκρίσεων καθώς και όροι και προϋποθέσεις για την έγκριση ισοδυναμίας καθισμάτων και αγκυρώσεων τους και ζωνών ασφαλείας σχολικών λεωφορείων με αυτά των ΕΠΑΙΚ που ορίζονται από την υπ' αριθμ. 25665/1831/12 (Β΄ 1174/2013) απόφαση».

6. Τη με αριθ. 5299/406/12 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 2840) περί καθορισμού διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων.

7. Το π.δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, ... και Υφυπουργών».

8. Την αριθ. 329/3-7-2013 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Β΄ 1655) για τον καθορισμό αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου.

9. Το π.δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ... Θρησκευμάτων» όπως ισχύει, και το π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως ισχύει.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιείται η αριθ. 5299/406/12 υπουργική απόφαση ως εξής:

1. Αντικαθίσταται το Άρθρο 3 (Ορισμός Τεχνικών Υπηρεσιών) ως εξής:

«Άρθρο 3
Ορισμός Τεχνικών Υπηρεσιών

1. Για τον ορισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών εφαρμόζεται το άρθρο 37 της ΚΥΑ 29949/1841/09 και ανακοινώνεται δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον σκοπό αυτό. Ο ορισμός γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων, μετά από αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσης. Μία Τεχνική Υπηρεσία είναι δυνατό να ορισθεί να διενεργεί ή να εποπτεύει δοκιμές και επιθεωρήσεις στο πλαίσιο μιας ή περισσότερων κατηγοριών εγκρίσεων που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση ή/και κανονιστικών πράξεων που προβλέπονται από την 2007/46/ΕΚ. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες έχουν τις αρμοδιότητες, τις προϋποθέσεις και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την ΚΥΑ 29949/1841/09 και την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος επί της οποίας έγινε ο ορισμός τους. Επιπλέον, οι Τεχνικές Υπηρεσίες που έχουν οριστεί στην Ελλάδα και έχουν έδρα χώρα του εξωτερικού, όταν προτίθενται να ενεργοποιήσουν νέους επιθεωρητές θα πρέπει να προσκομίζουν στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων αποδεικτικό σχετικής ενημέρωσης του φορέα διαπίστευσής τους ή βεβαίωση του υπευθύνου ποιότητας ή ανωτέρου αυτού (σύμφωνα με το οργανόγραμμα του φορέα) ότι ο νέος επιθεωρητής έχει ενταχθεί στη δύναμη του φορέα σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία του συστήματος ποιότητας βάσει του οποίου έχει διαπιστευθεί και οριστεί ως Τεχνική Υπηρεσία.

2. Οι τροποποιήσεις των ορισμών των Τεχνικών Υπηρεσιών για θέματα που αφορούν αλλαγές των καταστατικών εγγράφων, της επωνυμίας, των ονομάτων των

αρμοδίων, της ταχυδρομικής διεύθυνσης, του οργανογράμματος, του πιστοποιητικού διαπίστευσης, και άλλων παρομοίων στοιχείων θα υπογράφονται από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας.».

2. Τροποποιείται το Άρθρο 5 (Υποχρεώσεις Κατασκευαστή).

2.1. Αντικαθίσταται η παράγραφος 2 ως εξής:

«2. Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας από την αρμόδια Δ/νση Βιομηχανίας της μονάδας κατασκευής και των μονάδων συναρμολόγησης (εφόσον υπάρχουν μονάδες συναρμολόγησης) στην οποία να φαίνεται ότι το πεδίο δραστηριότητας της περιλαμβάνει τα κατασκευαζόμενα οχήματα. Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας, προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από από την αρμόδια Δ/νση Βιομηχανίας»

2.2. Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 7 νέα παράγραφος ως εξής:

«8. Πιστοποιητικό σχετικά με το διεθνή αναγνωριστικό κωδικό του κατασκευαστή (WM1) που έχει χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή που ενεργεί σε συμφωνία με το διεθνή οργανισμό που αναφέρεται στο πρότυπο ISO378:2009».

2.3. Προστίθεται νέα παράγραφος στο τέλος του Άρθρου 5 ως εξής:

«Αν η κατασκευή γίνεται στο εξωτερικό, αντί των δικαιολογητικών που αφορούν στην άδεια λειτουργίας των κατασκευαστικών μονάδων, των νομιμοποιητικών εγγράφων του κατασκευαστή και ενδεχομένως της εκπροσώπησης του, προσκομίζονται σχετικές πρόσφατες βεβαιώσεις των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής. Στην περίπτωση αυτή το αποδεικτικό 7 δεν απαιτείται.».

3. Τροποποιείται το Άρθρο 9 (Εναλλακτικές απαιτήσεις).

Προστίθεται στο τέλος του Άρθρου 9 νέα παράγραφος ως εξής:

«3. Οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και δοκιμές θα πρέπει να διεξάγονται με τις διατάξεις των οδηγιών και κανονισμών που ισχύουν, σύμφωνα με τις αντίστοιχες υποχρεωτικές ημερομηνίες που προβλέπονται, όπως αυτές (οι διατάξεις) τροποποιούνται από τις εναλλακτικές απαιτήσεις, ακόμα και αν στα Παραρτήματα V και VI αναφέρονται παλιότερες μη ισχύουσες εκδόσεις των οδηγιών και κανονισμών αυτών. Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση διατάξεων παλαιότερης και μη ισχύουσας έκδοσης οδηγίας ή κανονισμού, αυτό θα δηλώνεται ρητά στο αντίστοιχο σημείο. Για εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών εφαρμόζονται οι υποχρεωτικές ημερομηνίες των οδηγιών/κανονισμών οι οποίες αφορούν εγκρίσεις τύπου και για μεμονωμένες εγκρίσεις οι υποχρεωτικές ημερομηνίες ταξινόμησης».

4. Τροποποιείται το Άρθρο 10 (Έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου)

Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 και το τμήμα της παραγράφου 2 μέχρι το εδάφιο 2.1 ως εξής:

«Άρθρο 10
Έκδοση εθνικής έγκρισης

1. Οι εθνικές εγκρίσεις εκδίδονται από την εγκριτική αρχή και ανήκουν σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες:

1.1. Εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών.

1.2. Μεμονωμένες εγκρίσεις οχημάτων (εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 1.3 του παρόντος άρθρου).

1.3. Μεμονωμένες εγκρίσεις πλήρων οχημάτων των κατηγοριών Μ1 και Ν1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες.

2. Για την έκδοση των εθνικών εγκρίσεων ακολουθείται η διαδικασία:

2.1. του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 11 για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών».

5. Αντικαθίσται το Άρθρο 11 ως εξής:

«Άρθρο 11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Ενσωματώνονται στην παρούσα τα Ι έως και Χ, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Παράρτημα Ι: Διαδικασία έκδοσης έγκρισης ΕΚ τύπου/ ΕΚ τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα ΙΙ: Διαδικασία εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα ΙΙΙ: Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένων εγκρίσεων

Παράρτημα ΙV: Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένων εγκρίσεων πλήρων οχημάτων των κατηγοριών Μ1 και Ν1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

Παράρτημα V: Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα VI: Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης

Παράρτημα VII: Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα VIII: Έντυπα για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης

Παράρτημα ΙΧ: Υπόδειγμα αίτησης που υποβάλλεται στην εγκριτική αρχή για την έναρξη διαδικασίας έγκρισης

Παράρτημα Χ: Έντυπο στοιχείων άδειας κυκλοφορίας»

6. Αντικαθίσταται το Παράρτημα ΙΙ (Διαδικασία έκδοσης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών) ως εξής:

«Παράρτημα ΙΙ
Διαδικασία έκδοσης εθνικής έγκρισης
τύπου μικρών σειρών

1. Για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς, ο κατασκευαστής του οχήματος ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους και είναι εγκατεστημένο στην κοινότητα, υποβάλλει στην Εγκριτική Αρχή τα εξής:

1.1. Αίτηση υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο Παράρτημα ΙΧ και στην οποία αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα εξής:

1.1.1. αν η έγκριση τύπου είναι αρχική ή αναθεώρηση ή επέκταση ή τροποποίηση ή συμπλήρωση ή διόρθωση ή οριστική διακοπή της παραγωγής (λήξη) προγενέστερης έγκρισης.

1.1.2. αν η έγκριση τύπου αφορά ημιτελές ή πλήρες ή ολοκληρωμένο όχημα. Στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, τα στοιχεία των εγκρίσεων τύπου του βασικού οχήματος και των προηγουμένων σταδίων ολοκλήρωσης και σύντομη περιγραφή των εργασιών που αφορούν την ολοκλήρωση. Το αυτό ισχύει και για ημιτελές όχημα που συμπληρώνεται χωρίς να ολοκληρώνεται.

1.1.3. η διαδικασία έγκρισης που θα ακολουθηθεί δηλαδή α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο γ) μεικτή έγκριση τύπου. Στην περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου αναφέρει τις

εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων IV ή XI της οδηγίας 2007/46ΕΕ για τις οποίες προσκομίζονται πλήρη πιστοποιητικά έγκρισης τύπου.

1.1.4. η κατηγορία του οχήματος π.χ. Μ1, Μ2, Μ3 ..., Ο4 και στην περίπτωση οχήματος ειδικού σκοπού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, το όνομα και τον σχετικό κωδικό.

1.1.5. ο τύπος του οχήματος

1.1.6. το εργοστάσιο κατασκευής και οι μονάδες συναρμολόγησης εφόσον υπάρχουν

1.1.7. οι αριθμοί πρωτοκόλλου με τους οποίους έχουν κατατεθεί τα δικαιολογητικά του άρθρου 5 της παρούσης και δήλωση ότι αυτά είναι ισχύοντα και επικαιροποιημένα.

1.2. Δήλωση ότι γνωρίζει, αποδέχεται και εφαρμόζει τις απαιτήσεις / υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή των διατάξεων της οδηγίας 2007/46, της κ.υ.α 29949/1841/09 και της παρούσης όπως κάθε φορά ισχύουν.

1.3. Φάκελο πληροφοριών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 της οδηγίας 2007/46.

1.4. Παράβολο για την έκδοση της έγκρισης τύπου.

1.5. Αποδεικτικά ικανοποίησης των απαιτήσεων του σημείου 1.1 του παραρτήματος XVII της ΚΥΑ 29949/1841/09 περί συντονισμένης δράσης των εμπλεκόμενων κατασκευαστών, στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια.

1.6. Δήλωση του εύρους των αριθμών πλαισίου των οχημάτων του προς έγκριση τύπου τα οποία πρόκειται να πωληθούν και να τεθούν σε κυκλοφορία στο τρέχον έτος. Στην περίπτωση που οι αριθμοί πλαισίου ολοκληρωμένου οχήματος που πρόκειται να κατασκευαστούν δεν είναι δυνατό να προσδιοριστούν, στο πινακίδιο του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος θα πρέπει να αναγράφεται αύξων αριθμός κατασκευής για κάθε τύπο και για κάθε έτος και το έτος κατασκευής με τη μορφή: [αυξων αριθμός]/[έτος κατασκευής].»

2. Στην συνέχεια η «εγκριτική αρχή» αποστέλλει:

i. αντίγραφο της αίτησης και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1.3 σε ορισμένη από την χώρα μας αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία. (κατηγορίας Α ή Β). Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια Τεχνικές Υπηρεσίες με τη σχετική επάρκεια λαμβάνεται υπόψη και η προτίμηση του κατασκευαστή, για τον έλεγχο του οχήματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην οδηγία 2007/46 και την παρούσα απόφαση.

ii. αντίγραφο της αίτησης σε ορισμένη από την χώρα μας αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία (κατηγορίας Γ). Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια Τεχνικές Υπηρεσίες, λαμβάνεται υπόψη και η προτίμηση του κατασκευαστή, για τον έλεγχο του συστήματος της συμμόρφωσης παραγωγής του κατασκευαστή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην οδηγία 2007/46 και την παρούσα απόφαση.

3. Η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την εγκριτική αρχή το συντομότερο δυνατό, και πριν τον έλεγχο του οχήματος, σχετικά με την τοποθεσία, τη μέρα και την ώρα που πρόκειται να διεξαχθούν οι επιθεωρήσεις, καθώς και το όνομα του επιθεωρητή που θα τις διεξάγει.

4. Η Τεχνική Υπηρεσία που ελέγχει το όχημα σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 μετά τους ελέγχους αποστέλλει Δελτίο Πληροφοριών και θεωρημένα το «πακέτο πληροφοριών», το «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών», τους πίνακες του μέρους II και III του παραρτήματος III της οδηγίας συμπληρωμένους, Πιστοποιητικά ή Εκθέσεις Δοκιμών σύμφωνα με όλες τις απαιτούμενες κανονιστικές διατάξεις, αναφέροντας τα αποτελέσματα των ελέγχων τους. Όταν το Δελτίο Πληροφοριών συνοδεύεται από παραρτήματα θα πρέπει να περιλαμβάνει και ένα συγκεντρωτικό πίνακα περιεχομένων για τα παραρτήματα στον οποίο θα αναφέρεται ο αύξων αριθμός, ο τίτλος και ο αριθμός των σελίδων του κάθε παραρτήματος, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 40 του άρθρου 3 της οδηγίας 2007/4ΕΚ. Σε περίπτωση απόρριψης η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την «εγκριτική αρχή» για τους λόγους απόρριψης.

5. Η Τεχνική Υπηρεσία που ελέγχει το σύστημα της συμμόρφωσης παραγωγής του κατασκευαστή αποστέλλει τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 8 της παρούσης. Στην περίπτωση που για τον κατασκευαστή έχουν χορηγηθεί στο παρελθόν τα πιστοποιητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της παρούσης, η Τεχνική Υπηρεσία απλώς αναφέρει ότι τα πιστοποιητικά αυτά συνεχίζουν να ισχύουν. Αναφέρει την ημερομηνία της επόμενης επιθεώρησης ή επανεξέτασης της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών («διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης»). Σε περίπτωση απόρριψης η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την «εγκριτική αρχή» για τους λόγους απόρριψης.

6. Η εγκριτική αρχή μετά τον έλεγχο όλου του φακέλου, και εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 και της παρούσης, χορηγεί την έγκριση τύπου. Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων θα γνωστοποιεί τους λόγους για την απόρριψη.

7. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου από την Τεχνική Υπηρεσία υποβάλλεται στην εγκριτική αρχή ηλεκτρονικό αρχείο excel με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των παραλλαγών/εκδόσεων των εν λόγω οχημάτων όπως προβλέπεται από τις αρ. 56031/2989/04, 42298/2735/06 και 11510/919/07 εγκυκλίους όπως κάθε φορά ισχύουν.

8. Ο κατασκευαστής φέρει την ευθύνη για την πληρότητα των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την έγκριση του τύπου και την τήρηση των χρονικών ορίων των σχετικών με τις εγκρίσεις τύπου διατάξεων.

9. Συνολική καθυστέρηση στην χορήγηση της έγκρισης τύπου που υπερβαίνει τους δύο μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης, και για την οποία ευθύνεται ο κατασκευαστής, έχει αποτέλεσμα την ακύρωση και αρχειοθέτηση της αίτησης και την υποχρέωση του κατασκευαστή για υποβολή νέας αίτησης.

10. Ο κατασκευαστής μπορεί εναλλακτικά να υποβάλει όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά στην Τεχνική Υπηρεσία που είναι αρμόδια για τον έλεγχο του οχήματος σε συμμόρφωση με την οδηγία 2007/46. Η Τεχνική Υπηρεσία είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει άμεσα την «εγκριτική αρχή» ώστε να αρχίσει η διαδικασία για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής του κατασκευαστή (περίπτωση ii). Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1. δηλώνονται σε συνοδευτική επιστολή της Τεχνικής Υπηρεσίας, υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο Παράρτημα IX.

11. Η ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης στην «εγκριτική αρχή» ή η ημερομηνία επίσημης ενημέρωσης της εγκριτικής αρχής από την Τεχνική Υπηρεσία για την υποβολή του αιτήματος, θα λαμβάνεται ως ημερομηνία έγκρισης τύπου, αναφορικά με τα χρονικά όρια ισχύος σχετικών διατάξεων.

12. Κάθε όχημα που καλύπτεται από εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς θα συνοδεύεται από πρωτότυπη υπογεγραμμένη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή η οποία θα κατατίθεται κατά την ταξινόμησή του και στην οποία θα δηλώνεται ότι «το όχημα συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (αριθμός έγκρισης) που εκδόθηκε στις (ημερομηνία έκδοσης)» και στην οποία θα αναφέρονται κατ' ελάχιστο ο τύπος, η έκδοση, η παραλλαγή, ο αριθμός εθνικής έγκρισης, ο αριθμός πλαισίου, το έτος ταξινόμησης και ο αύξων αριθμός του για το τρέχον έτος. Εναλλακτικά, αντί για την προαναφερθείσα δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή το κάθε όχημα μπορεί να συνοδεύεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης, υπόδειγμα του οποίου φαίνεται στο Παράρτημα IX της 2007/46/ΕΚ, και το οποίο δεν φέρει τον τίτλο «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» αλλά «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ Ε.Τ.».

7. Τροποποιείται το Παράρτημα III (Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένης έγκρισης)

7.1. Αντικαθίσταται η παράγραφος 1.3 ως εξής:

«1.3. Το δικαιολογητικό 2 του Άρθρου 5. Αν η κατασκευή έγινε στο εξωτερικό, προσκομίζεται ένα από τα παρακάτω: α) βεβαίωση των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής, ότι η μονάδα έχει άδεια λειτουργίας ή απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή ή β) πιστοποιητικό κανονιστικής πράξης για έγκριση οχήματος συμφωνα με την 2007/46/ΕΚ στο οποίο να αναφέρεται ο κατασκευαστής του οχήματος ως κατασκευαστής οχημάτων της εν προκειμένω κατηγορίας ή γ) ισχύον πιστοποιητικό ISO 9001 στο όνομα του κατασκευαστή για τη δραστηριότητα της κατασκευής οχημάτων της εν προκειμένω κατηγορίας».

7.2. Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο στο τέλος της παραγράφου 1:

«Η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την εγκριτική αρχή το συντομότερο δυνατό, σχετικά με την τοποθεσία, τη μέρα και την ώρα που πρόκειται να διεξαχθούν οι επιθεωρήσεις, καθώς και το όνομα του επιθεωρητή που θα τις διεξάγει».

7.3. Αντικαθίσταται η παράγραφος 3.1 ως εξής:

«3.1. Το πρακτικό ελέγχου / επιθεώρησης (Τμήμα 2) του παραρτήματος VIII του άρθρου 11 της παρούσης θεωρημένο, επισυνάπτοντας όσα δικαιολογητικά αναφέρονται σε αυτό και τη δήλωση στοιχείων του παραρτήματος X του άρθρου 11 της παρούσης».

8. Τροποποιείται το Παράρτημα IV (Διαδικασία έκδοσης μεμονωμένων εγκρίσεων πλήρων οχημάτων των κατηγοριών Μ1 και Ν1 που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες).

8.1. Αντικαθίσταται η παράγραφος 1.3 ως εξής:

«1.3. α) βεβαίωση των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής, ότι η μονάδα έχει άδεια λειτουργίας ή απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή ή β) πιστοποιητικό κανονιστικής πράξης για έγκριση οχήματος σύμφωνα με την 2007/46/ΕΚ στο οποίο να αναφέρεται ο κατασκευαστής του οχήματος ως κατασκευαστής οχημάτων της εν προκειμένω κατηγορίας ή γ) ισχύον πιστοποιητικό ISO 9001 στο όνομα του κατασκευαστή για τη δραστηριότητα της κατασκευής οχημάτων της εν προκειμένω κατηγορίας».

8.2. Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο στο τέλος της παραγράφου 1:

«Η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την εγκριτική αρχή το συντομότερο δυνατό, σχετικά με την τοποθεσία, τη μέρα και την ώρα που πρόκειται να διεξαχθούν οι επιθεωρήσεις, καθώς και το όνομα του επιθεωρητή που θα τις διεξάγει».

8.3. Αντικαθίσταται η παράγραφος 3.1 ως εξής:

«3.1. Το πρακτικό ελέγχου / επιθεώρησης (Τμήμα 2) του παραρτήματος VIII του άρθρου 11 της παρούσης θεωρημένο, επισυνάπτοντας όσα δικαιολογητικά αναφέρονται σε αυτό και τη δήλωση στοιχείων του παραρτήματος X του άρθρου 11 της παρούσης».

9. Τροποποιείται το Παράρτημα VII (Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών).

9.1. Τροποποιείται το λογότυπο της υπηρεσίας ως εξής:

«Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας
Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
Τηλ: 210 . . . .
e-mail: . . . .»

9.2. Τροποποιείται η σήμανση του πιστοποιητικού της εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς ως εξής:

e23*NKS*

9.3. Τροποποιείται η αρίθμηση του πιστοποιητικού εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς ως εξής:

«Αριθμός έγκρισης τύπου εθνικής μικρής σειράς: e23*NKS*[αύξων αριθμός]*[επέκταση]»

10. Τροποποιείται το Παράρτημα VIII (Εντυπα για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

10.1. Τροποποιείται η αρίθμηση του πιστοποιητικού μεμονωμένης έγκρισης ως εξής:

«Αριθμός επιμέρους έγκρισης τύπου: GR*[αύξων αριθμός]/[έτος]»

10.2. Τροποποιείται το Τμήμα 2 του Παραρτήματος VIII (Πρακτικό επιθεώρησης)

Τροποποιείται η δεύτερη γραμμή των στοιχείων της πρώτης σελίδας του πρακτικού επιθεώρησης από:

«Μάρκα (εμπορική ονομασία)»

σε

«Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή)»

10.3. Τροποποιείται το Τμήμα 3 του Παραρτήματος VIII (Δελτίο πληροφοριών για έκδοση Μεμονωμένης Έγκρισης Τύπου - Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά)

10.3.1. Προστίθενται τα παρακατω στοιχεία στον πίνακα γενικών κατασκευαστικών χαρακτηριστικών:

«0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): . . . .
0.2. Τύπος: . . . . Παραλλαγή: . . . . Έκδοση: . . . .
0.2.1. Εμπορική ονομασία οχήματος: . . . .
0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα: . . . .
0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης: . . . .
0.4. Κατηγορία του οχήματος: . . . .
0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος: . . . .
Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: . . . .
Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος: . . . .
Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος: . . . .
0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: . . . .
Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος: . . . .
0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): . . . .
0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: . . . .
0.11. Το όχημα έχει τροποποιηθεί και ολοκληρωθεί ως ακολούθως: . . . .
0.12. Αριθμός έγκρισης βασικού οχήματος: . . . .
0.13. Στοιχεία βασικού οχήματος:
Τύπος: . . . . Παραλλαγή: . . . . Έκδοση: . . . .
»

10.3.2. Αντικαθίσταται το στοιχείο 11 των κυρίων διαστάσεων ως εξής:

«

11. Διαστάσεις επιφάνειας φόρτωσης:
Μήκος . . . . mm Πλάτος . . . . mm Ύψος . . . . mm
»

10.3.3. Προστίθεται το παρακάτω στοιχείο στον πίνακα συγκροτήματος κινητήρα:

«
26.2.
Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών) καυσίμου. . . . . lt
»

10.3.4. Αντικαθίστανται τα στοιχεία της πέδησης ως εξής:
«Πέδηση

- Περιγραφή συστήματος πέδησης και ειδικού εξοπλισμού (π.χ. ABS, ESP, μηχανόφρενο, υδραυλικός επιβραδυντής): . . . .

36. Συνδέσεις μηχανικού / ηλεκτρικού / πνευματικού / υδραυλικού (1) συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου
37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: . . . . bar
»

10.3.5. Προστίθενται τα παρακάτω στοιχεία στον πίνακα περιβαλλοντικών επιδόσεων:

«

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: . . . . (m^{-1})
49. Εκπομπές CO_2 / κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (1):
1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων:

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	. . . . g/km	. . . . l/100 km, m^3/100 km (1)
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	. . . . g/km	. . . . l/100 km, m^3/100 km (1)
Συνδυασμένος κύκλος:	. . . . g/km	. . . . l/100 km, m^3/100 km (1)
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο:	. . . . g/km	. . . . l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης:

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας [σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (1)] . . . . . . Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία . . . . km

3. Όχημα εφοδιασμένο με οικολογική(-ές) καινοτομία(-ες): ναι/όχι (1)

3.1. Γενικός κωδικός της (των) οικολογικής(-ών) καινοτομίας(-ιών)
(p1. . . . .

3.2. Συνολικές εξοικονομήσεις CO 2 οφειλόμενες στην (στις) οικολογική(- ές) καινοτομία(-ες) (p2) (να επαναλαμβάνεται ο πίνακας για κάθε καύσιμο αναφοράς που δοκιμάζεται) . . . .

»

10.3.6. Προστίθενται οι παρακάτω υποσημειώσεις:

« (1) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

(2) Συμπληρώνεται μόνο για τα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

(p1) Ο γενικός κωδικός της (των) οικολογικής(-ών) καινοτομίας(-ών) αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία, που θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με ένα κενό διάστημα:

– Κωδικός της αρχής έγκρισης τύπου όπως ορίζεται στο παράρτημα VII·

– Ατομικός κωδικός κάθε οικολογικής καινοτομίας με την οποία είναι εφοδιασμένο το όχημα, κατά χρονολογική σειρά των αποφάσεων έγκρισης της Επιτροπής. (Π.χ. ο γενικός κωδικός των τριών οικολογικών καινοτομιών που εγκρίθηκαν χρονολογικά ως 10, 15 και 16 και είναι προσαρμοσμένες σε ένα όχημα που έχει πιστοποιηθεί από τη γερμανική αρχή έγκρισης τύπου θα είναι: «e1 10 15 16».)

(p2) Άθροισμα των εξοικονομήσεων εκπομπών CO 2 για κάθε επιμέρους οικολογική καινοτομία.

11. Προστίθεται το Παράρτημα IX

«Παράρτημα IX

Υπόδειγμα αίτησης που υποβάλλεται στην εγκριτική αρχή για την έναρξη διαδικασίας έγκρισης, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1. του Παραρτήματος II της ΥΑ 5299/406/12.

Επωνυμία αιτούντος:			
Διεύθυνση (πλήρης):			
Τηλέφωνο:		e-mail:	

Είδος έγκρισης:

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

□ Μεμονωμένη εθνική έγκριση

□ Έγκριση τύπου εθνικής μικρής σειράς

□ Έγκριση τύπου ευρωπαϊκής μικρής σειράς

□ Άλλο: ________________

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

□ Αρχική

□ Επέκταση/Αναθεώρηση/Τροποποίηση/Συμπλήρωση/Διόρθωση

□ Άλλο: ________________

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

□ Σε ένα στάδιο □ Σε διαδοχικά στάδια □ Μεικτή

(Στην περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου να ανφερθούν οι εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων IV ή XI της οδηγίας 2007/46ΕΕ για τις οποίες προσκομίζονται πλήρη πιστοποιητικά έγκρισης τύπου)

Επίπεδο ολοκλήρωσης του οχήματος:

□ Πλήρες □ Ολοκληρωμένο □ Ημιτελές

Μόνον για ολοκληρωμένα οχήματα, σύντομη περιγραφή των εργασιών ολοκλήρωσης: ____________________
____

Κατηγορία οχήματος:

□ M1	□ N1	□ O1	Μόνον για οχήματα ειδικού σκοπού:
□ M2	□ N2	□ O2	Περιγραφή: ________________
□ M3	□ N3	□ O3	Κωδικός: ________________
		□ O4	

Κατηγορία οχήματος:

Τύπος:		Εμπορική ονομασία:	
Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου:			
Εργοστάσιο κατασκευής ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος:			
Παρατηρήσεις:			

Στοιχεία επιθεώρησης *:

Τοποθεσία διεξαγωγής επιθεώρησης:
Ημερομηνία διεξαγωγής επιθεώρησης:
Ονοματεπώνυμο επιθεωρητή:

*Συμπληρώνεται όταν η αίτηση υποβάλλεται από την Τεχνική Υπηρεσία

»

12. Προστίθεται το Παράρτημα X

«Παράρτημα X

1. Έντυπο για συμπλήρωση στοιχείων άδειας κυκλοφορίας

~~(B)~~		~~(4)~~				~~(H)~~	
(D.1)						~~(5)~~	
(D.3)						~~(6)~~	
(D.2)	Τύπος :					(F.1)	
	Παραλλαγή:					(F.2)	
	Έκδοση:					(F.3)	
(E)						(G)	
(J)		~~(7)~~				~~(8)~~	
~~(K)~~						(L)	
(P.1)		~~(10)~~		(P.2)		(P.4)	
(P.3)						~~(9)~~	
(P.5)						~~(T)~~	
(M)	1-2:	2-3:	3-4:		4-5 :	(W)	
~~(Q)~~		(R)				~~(11)~~	
(O.1)		(O.2)		(S.1)		(S.2)	
(U.1)		(U.3)		(U.2)		(V.7)	
(V.9)						(V.6)	
(12)		~~(13)~~	~~ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΛΕΙΣΤΟ~~			(14)	
(15)						(16)	
(17)	1ος άξ.					(18)	
	2ος άξ.					~~(19)~~	
	3ος άξ.					~~(20)~~	
	4ος άξ.					~~(21)~~	
	άξ.					~~(22)~~	
~~(23)~~						~~(24)~~	
(25)	ΜxΠxΥ:					~~(26)~~	
~~(27)~~							
*	Μετατρόχιο 1ος άξ.						
**	Μετατρόχιο 2ος άξ.						
***	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος						

2. Επεξήγηση στοιχείων του ανωτέρω εντύπου:

1999/37	Παρ.VIII Τμ. 3	
D.1	0.1	Μάρκα
D.2	0.2	Τύπος - Παραλλαγή (εφόσον υπάρχει) - Έκδοση (εφόσον υπάρχει)
D.3	0.2.1	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες)
E	0.10	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
F		Μάζα:
F.1	16.1	Τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη μάζα
F.2	17.1	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
F.3	17.4	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
G	13	Μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος, κατηγορίας πλην της Μ1
J	0.4	Κατηγορία του οχήματος
L	1	Αριθμός αξόνων
M	4, 4.1	Μεταξόνιο (mm)

O		Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή ρυμουλκούμενη μάζα:
O.1	18 (1)	Με συστήματα πέδησης (σε Kg)
O.2	18.4	Χωρίς συστήματα πέδησης (σε Kg)
P		Κινητήρας:
P.1	25	Κυλινδρισμός (σε cm^3)
P.2	27	Μέγιστη ωφέλιμη ισχύς (σε KW)
P.3	23, 26	Τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας
P.4	27	Ονομαστική ταχύτητα της P.2
P.5	21	Αριθμός αναγνώρισης του κινητήρα
S		Αριθμός θέσεων:
S.1	42	Αριθμός θέσεων για καθισμένους, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
S.2	43	Αριθμός θέσεων για όρθιους (ενδεχομένως)
U		Στάθμη θορύβου
U.1	46	Εν στάση (σε >dB(A))
U.2	46	Ταχύτητα του κινητήρα της U.1 (σε min^{-1})
U.3	46	Εν κινήσει (σε >dB(A))
V		Καυσαέρια:
V.6	48.1	Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης προκειμένου για ντίζελ (σε m^{-1})
V.7	49.1	CO_2 (σε g/km) συνδυασμένος κύκλος
V.9	48	Ένδειξη περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης ΕΚ: αναγραφή της έκδοσης της εφαρμοστέας δυνάμει της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ
W	26.2	Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών)
12		Οδηγία πέδησης
14	12	Οπίσθιος πρόβολος (σε mm) (3)
15	38, 39	Τύπος αμάξης
16	1	Τροχοί (αριθμός)
17	35	Ελαστικά
18	19	ΦΟΠ/ΦΠΡ
25	11	Διαστάσεις αμάξης Μήκος Χ Πλάτος Χ Ύψος (σε mm)
*	4.2.	Μετατρόχιο 1ου άξονα (2)
**	4.2.	Μετατρόχιο 2ου άξονα (2)
***	-	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος (λαμβάνεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του βασικού οχήματος) (4)

(1) Ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, χρησιμοποιείται μία από τις τιμές 18.1, 18.2, 18.3.
(2) Συμπληρώνεται μόνο για τα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.
(3) Δεν συμπληρώνεται για οχήματα κατηγοριών L και M1
(4) Συμπληρώνεται μόνο για τα ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

3. Για το κάθε στοιχείο του ανωτέρω πίνακα, στην πρώτη στήλη αναφέρεται ο κωδικός του σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την αριθ. Α-33824/2683 (Β΄ 1514/04) υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, και στη δεύτερη στήλη αναφέρεται ο κωδικός του όπως προκύπτει από τον πίνακα του Τμήματος 3 του Παραρτήματος VIII της αριθ. 5299/406/12 υπουργική απόφαση.

4. Η ΤΥ εχει την ευθύνη για την ορθή δήλωση των παραπάνω. Για ολοκληρωμένα οχήματα τα ανωτέρω στοιχεία πρέπει να έχουν επαληθευθεί με το COC του βασικού οχήματος

»

Άρθρο 2

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ ένα μήνα μετά τη δημοσίευσή της, με εξαίρεση της παραγράφου 1 του Άρθρου 1 η οποία τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004